

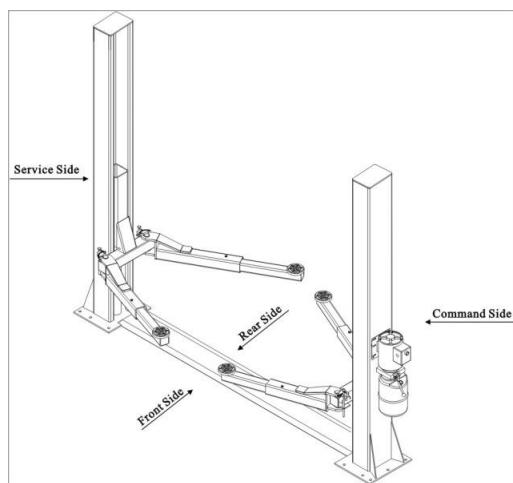
ИНСТРУКЦИЯ НА ДВУКОЛОНЕН ПОДЕМНИК 4 тона (2040 SOLID)

БЛАГОДАРИМ, ЧЕ ЗАКУПИХТЕ НАШИЯТ ПРОДУКТ. ЗА КОРЕКТНО И БЕЗОПАСНО ИЗПОЛЗВАНЕ НА УРЕДА, МОЛЯ ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИЯТА

1. ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА.

Електро-хидравличният двуколонен подемник е стационарна машина, анкерирана в бетонен под. Служи за повдигане на автомобили и микробуси на определена височина. Подемникът се състои от следните основни части:

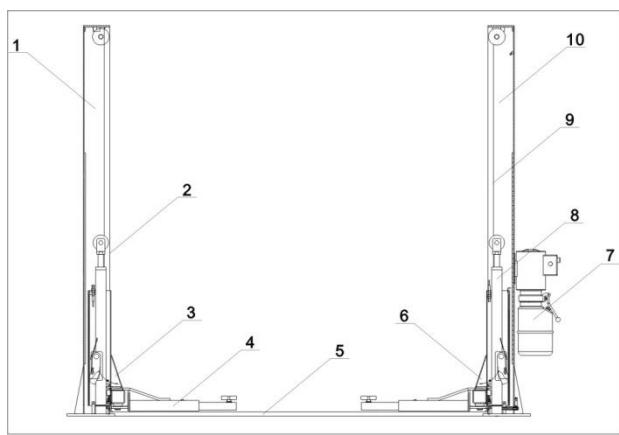
- Стационарни колони;
- Подвижни части – карети и рамена;
- Повдигащи хидравлични цилиндри и хидравличен агрегат;
- Устройства за сигурност.



Фиг. 1

Фиг. 1. Илюстрира работното пространство използвано от оператора и техниците.

- Командна зона – тази страна на подемника се обслужва от обучен оператор;
- Сервизна зона – това е зоната, противоположна на командната зона;
- Предна зона – това е зоната с късите рамена;
- Задна зона – това е зоната с дългите рамена.



Фиг. 2

Фиг. 2. Илюстрира зоните на подемника.

1.1.Стационарни колони.

Структурата им се състои от:

- Два броя колони – сервизна(фиг. 2-1) и командна (фиг. 2-10), изработени от огънати стоманени листи, със заварени бази с отвори, чрез които се анкерират към пода.
- Хидравличният агрегат (фиг. 2-7) е закрепен към командната колона. Във вътрешната част на всяка колона са разположени подвижните карети и хидравличните цилиндри.

1.2.Подвижни части – карети и рамена.

Всеки механизъм се състои от:

- Двете карети (фиг. 2-3 и фиг. 2-6) са изработени от заварени стоманени листи. Свързани са посредством стоманено въже помежду си, а към колоните се свързват посредством верига.
- Каретите лагеруват в колоната посредством тефлонови възглавнички.
- Двете телескопични рамена са изработени от тръбна стомана с накрайници от две страни за съответно присъединяване към основата на повдигащата карета и регулиращи тампони от противоположната страна за повдигане пода на автомобила.

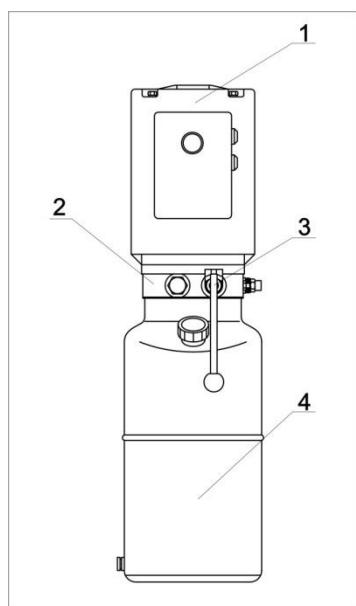
1.3.Повдигащ механизъм.

Състои се от:

- Два хидравлични цилиндъра (фиг. 2-8). Каретата се задвижва посредством веригата, притискана от хидравличния цилиндър и синхронизирана чрез стоманеното въже.
- Хидравлична част (фиг. 2-7), от командната страна, задава работата на хидравличните цилиндри.

1.4. Хидравличен агрегат.

Състои се от:



Фиг. 3 Хидравличен агрегат

- Електродвигател (фиг. 3-1);
- Зъбна хидравлична помпа (фиг. 3-2);
- Клапа за ръчно източване на маслото (фиг. 3-3);
- Нагнетаващ клапан;
- Резервоар за маслото (фиг. 3-4);
- Маслото преминава и се връща обратно по гъвкавата тръба към цилиндрите, захранващи веригата.

Забележка: Маслото, което преминава по тръбата може да бъде под налягане.

1.5. Устройства за сигурност.

- Устройствата за сигурност се състоят от:
- Механично защитно устройство на каретата;
- Система за заключване на рамената;
- 4 защитни протектора за всяко от рамената;
- Синхронизиращо устройство, осигуряващо контрола

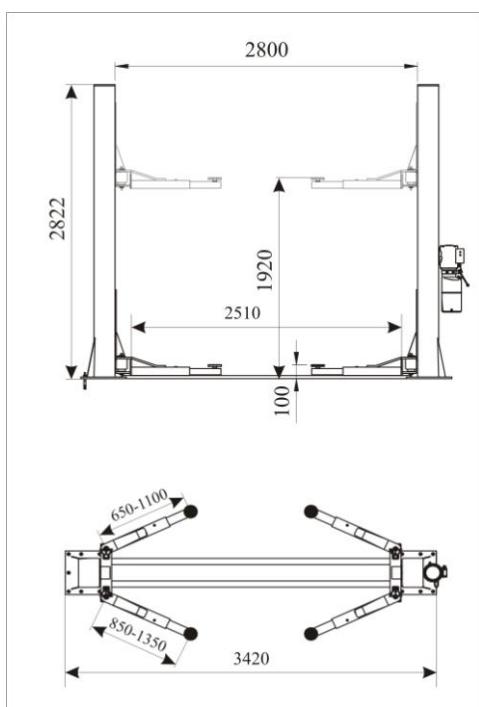
при движението на каретата;

- Краен изключвател;
- Основни електрически устройства за безопасност;
- Основни хидравлични устройства за безопасност.

Тези устройства за безопасност ще бъдат описани допълнително в инструкцията.

2. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритни размери.



Фиг. 4

Model No.	L- 2040
Капацитет	4 000 kg
Габаритна височина	2822 mm
Габаритна широчина	3420 mm
Мин. височина на повдигане	100 mm
Макс. височина на повдигане	1800 mm
Разстояние между колоните	2800 mm
Дължина на късите рамена	650-1100 mm
Дължина на дългите рамена	850-1350 mm
Време за повдигане	60 s
Време за спускане	40 s

Таблица 1

2.1. Електромотор.

Двигателят трябва да се свърже според приложената диаграма.

Посоката на въртене на мотора трябва да бъде идентична с посоката указана със стрелка на помпата. Ако не е, трябва да се променят електрическите връзки (виж. т.4 в инструкцията), като се взима под внимание вида на електрическата система (трифазна илиmonoфазна)

	Монофазен
Мощност	2.2 kW
Волтаж	230V 1ph +/-5%
Честота	50Hz
Консумация	13A
Скорост	1380r.p.m.
Изолационен клас	IP54
Тип	90L4

Таблица 2

2.2. Хидравлична помпа.

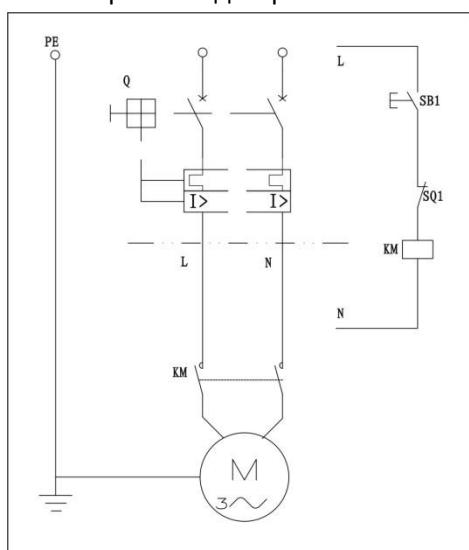
	ДВИГАТЕЛ
	1Ph
Тип	T
Модел	RHC
Размер	6.0cm ³ /g
Свързване: coupling type	E32
Непрекъснато работно налягане	150bar
Макс.работно Налагане	170bar

Таблица 3

2.3. Масло.

Резервоарът трябва да съдържа хидравлично минерално масло с ISO/DIN 6743/4 с ниво на замърсяване, което да не надвишава 18/15 според ISO4406. Например: хидравлично масло 32, SHELL TELLUS OIL 32 или такива еквиваленти.

2.4. Електрическа диаграма.



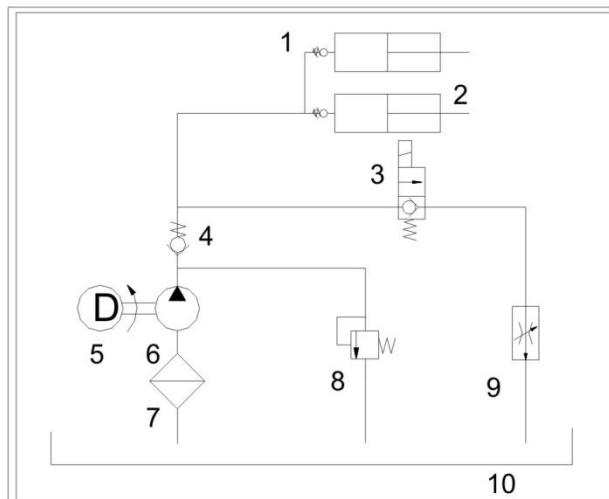
КОД	ОПИСАНИЕ
Q	Верижен прекъсвач
SB1	Бутон за повдигане
SQ1	Краен изключвател
KM	AC Контактор

Таблица 4

ВНИМАНИЕ: Крайният изключвател за горно ниво(SQ1) да се свърже последователно на пусковия бутон в оперативната електрическа верига. Монтажът да се извърши от компетентен оторизиран технически персонал.

Фиг. 5 Електрическа диаграма

2.5. Диаграма за свързване на хидравличният маркуч за маслото.



Фиг. 6

2.6. Тегло и размери на превозното средство.

Повдигащите рамена могат да се приспособят към всички превозни средства, които не надвишават капацитета от 4000 кг и не надвишават следните параметри:

- Максимална широчина – 2400 мм
- Максимално междуосие – 3000 мм

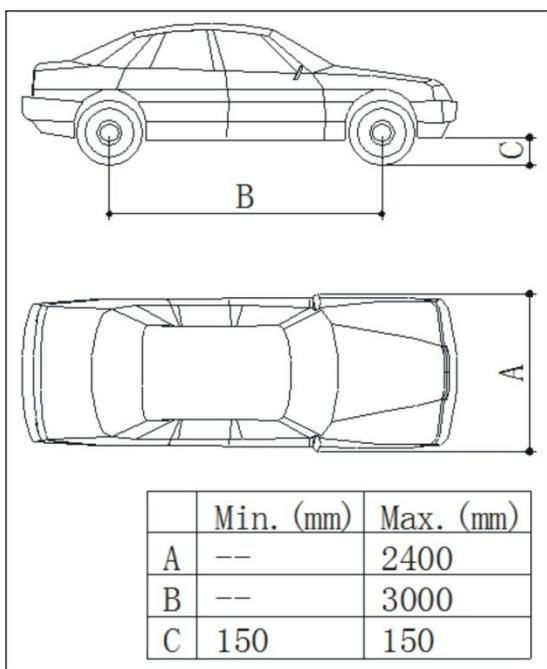
2.7. Максимални размери на превозните средства, които подлежат на повдигане.

**Може да има затруднения при обслужването на шаситата на автомобилите с нисък профил.
Внимавайте при обслужването на спортни автомобили!**

Винаги се придържайте към техническите спецификации и характеристики на подемника в случай на превозни средства с по-особени характеристики!

ЗАЩИТНАТА СРЕДА се определя от параметрите на превозното средство.

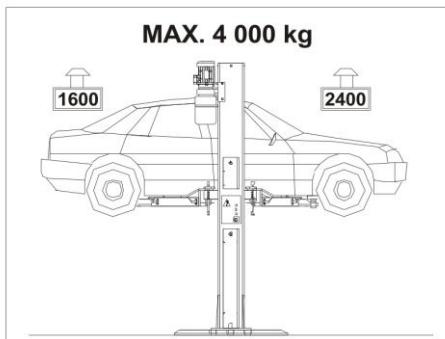
Диаграмата показана на фиг. 7 показва критериите за определяне границите, при които ще се използва превозното средство.



Фиг. 7

**ПРОВЕРТЕ МАКСИМАЛНАТА ТОВАРОНОСИМОСТ И
РАЗПРЕДЕЛЕТЕ ТОВАРА В СЛУЧАЙ НА ПО-ДЪЛГО
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.**

**ЗА ДА СЕ ПОВДИГНЕ МАКСИМАЛНОТО ТЕГЛО НА
ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО НЕ ТРЯБВА ДА НАДВИШАВА
4000 кг.**



Фиг. 8 Разпределение на теглото

3. БЕЗОПАСНОСТ.

ВНИМАНИЕ:

- Това ръководство е съществена част от този продукт. Моля, прочетете всички инструкции.
- Пазете ръководството и по време на експлоатацията на подемника.
- Използвайте съоръжението според указанията в ръководството. Използвайте само адаптери, препоръчани от производителят.
- Съоръжението трябва да се използва само за това, за което е предназначено.
- Производителят не носи отговорност при неправилна експлоатация на подемника.
- Винаги използвайте предпазни очила.

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

- Когато използвате гаражното си оборудване, освен основните предпазни мерки, трябва да спазвате и следните препоръки за безопасност:
- С подемникът трябва да работи само квалифициран персонал. Ако не се спазват инструкциите от производителят, всякакви промени в машината могат до навредят или да доведат до нейната повреда.
- Не съхранявайте подемника при екстремни температури и влажност на въздуха. Не инсталирайте в близост до печки, кранове за вода или овлашнители на въздух.
- Предпазвайте подемника от напрежение, когато не се работи с него. Никога не използвайте кабела, за да дръпне щепсела от контакта. Хванете щепсела и го изтеглете от контакта.
- За намаляване на опасността от токов удар, не използвайте подемника върху мокри повърхности.
- За намаляване опасността от пожар, не използвайте подемника в близост до леснозапалими течности.
- По време на работа на подемника, тези, които не работят с него, трябва да стоят на безопасно разстояние .
- Не използвайте подемника, ако има повреда в въжетата или в някоя от частите му, преди да се прегледа от квалифициран персонал.
- Не претоварвайте подемника. Спазвате указанията за препоръчителен товар, написани на табелката на подемника.
- Не повдигайте или спускайте подемника, когато има хора около превозното средство. По време на работа на подемника, работникът и наблюдаващите го, трябва да са извън зоната на работа на подемника.
- Предпазвайте работната област на подемника от препятствия, грести, машинни масла, боклуци и други примеси.
- Позицията на лапите на подемника трябва да се разполагат според препоръките на производителя. Центърът на тежестта на превозното средство трябва да е винаги по средата на линията на колоните на подемника.
- При някои превозни средства има известен център на тежестта. При поддръжката трябва да се спазва запазването на баланса на превозното средство. Използвайте адаптираният винт на лапите за по-добър контакт с превозното средство.
- Преди вкарането на превозното средство в областта на подемника, моля поставете лапите на подемника така, че да се избегне блокиране по време на движение.
- Използвайте подходяща оборудване и инструменти както и екипировка за защита и безопасна работа като напр. работно облекло, работни ботуши и др.
- Обърнете специално внимание на всички мерки за безопасност, свързани с подемника.

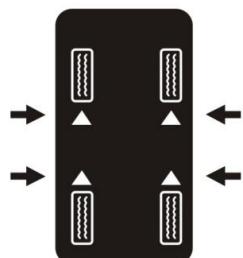
- Пазете косата, дрехите, пръстите и всички части на тялото от движещите части на машината.
- Обърнете специално внимание да не се демонтират и да са винаги изправни самозаключващата система и системите за сигурност на подемника.
- Хидравличното масло, което се използва за подемника е NHL32.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛКИ:

ПРЕДИ РАБОТА С ПОДЕМНИКА
ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ
ЗА БЕЗОПАСНОСТ



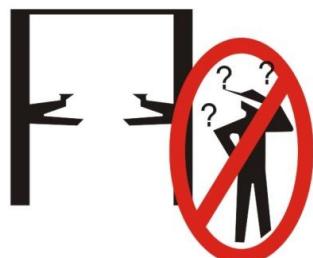
ВИНАГИ ИЗПОЛЗВАЙТЕ
ТОЧКИТЕ ЗА ПОВДИГАНЕ НА
ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА,
ПОСОЧЕНИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



АКО ПОДЕМНИКА Е
В НЕИЗПРАВНОСТ,
НЕ РАБОТЕТЕ С НЕГО!



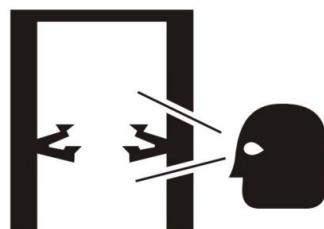
САМО КВАЛИФИЦИРАН
ПЕРСОНАЛ МОЖЕ ДА
РАБОТИ С ПОДЕМНИКА



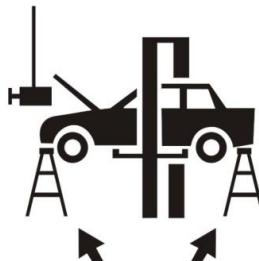
НЕ СЕ ДОПУСКАТ
НЕИНСТРУКТИРАНИ И
НЕКВАЛИФИЦИРАНИ ЛИЦА
ДО ПОДЕМНИКА



ЕКСПЛОАТИРАЙТЕ БЕЗОПАСНО
ПОДЕМНИКА



ПРИ РАБОТА С ПОДЕМНИКА
НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ
ДА МЕСТИТЕ РЪЧНО
ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



ТОВАРОПОДЕМНОСТТА
НАМАЛЯВА С УДЪЛЖАВАНЕ
РАМЕНАТА НА ПОДЕМНИКА



СТОЙТЕ НА
БЕЗОПАСНО РАЗСТОЯНИЕ
ОТ ПОДЕМНИКА



ЦЕНТЪРЪТ НА ТЕЖЕСТТА НА
ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
ТРЯБВА ВИНАГИ ДА Е
ПО СРЕДАТА НА ЛИНИЯТА
НА КОЛОНТИТЕ НА ПОДЕМНИКА



СТОЙТЕ НА
БЕЗОПАСНО РАЗСТОЯНИЕ
ПРИ ПОВДИГАНЕ И
СПУСКАНЕ НА ПОДЕМНИКА



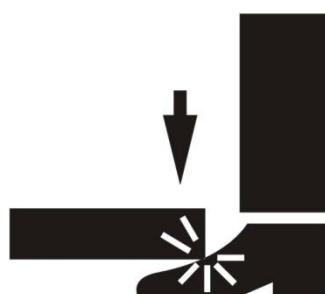
ЗАБРАНЯВА СЕ ЛЮЛЕЕНЕ НА
ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
ПРИ ПОВДИГАНЕ И
СПУСКАНЕ НА ПОДЕМНИКА



ДА НЕ СЕ ДЕМОНТИРА
САМОЗАКЛЮЧВАЩАТА
СИСТЕМА



ПАЗЕТЕ НА
БЕЗОПАСНО РАЗСТОЯНИЕ
РЪЦЕТЕ И КРАКАТА СИ
ПРИ СПУСКАНЕ НА
ПОДЕМНИКА КЪМ ПОДА



НЕ СТОЙТЕ ВЪРХУ ЛАПИТЕ НА
ПОДЕМНИКА ПРИ
ПОВДИГАНЕ ИЛИ СПУСКАНЕ



КОГАТО ПОДЕМНИКА РАБОТИ,
МОЛЯ ИЗПОЛЗВАЙТЕ
ПРЕДПЗАНИ СЛУШАЛКИ

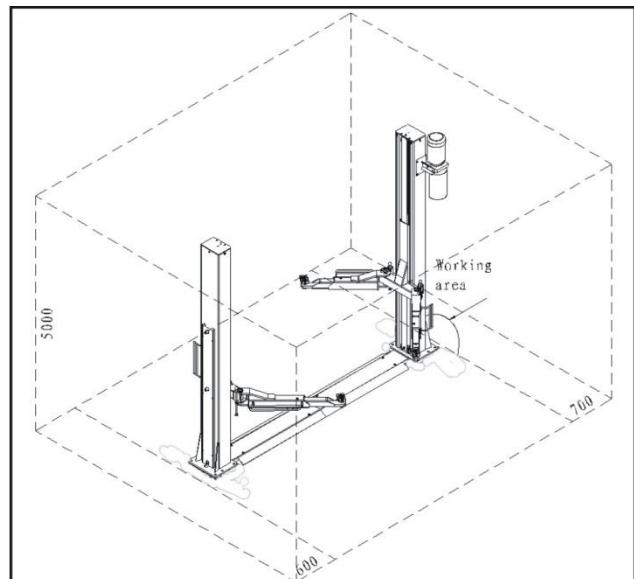


4. МОНТАЖ.

Монтажът на подемника се извършва от оторизиран от производителя технически персонал или фирма, лицензирана за тази дейност. В противен случай може да се стигне до нежелани наранявания или повреда на съоръжението.

4.1. Изисквания към монтажа.

Подемникът е разработен за работа в закрити помещения, защитени от вода, добре почистени и отдалечени от зони за боядисване или от експлозивна среда.



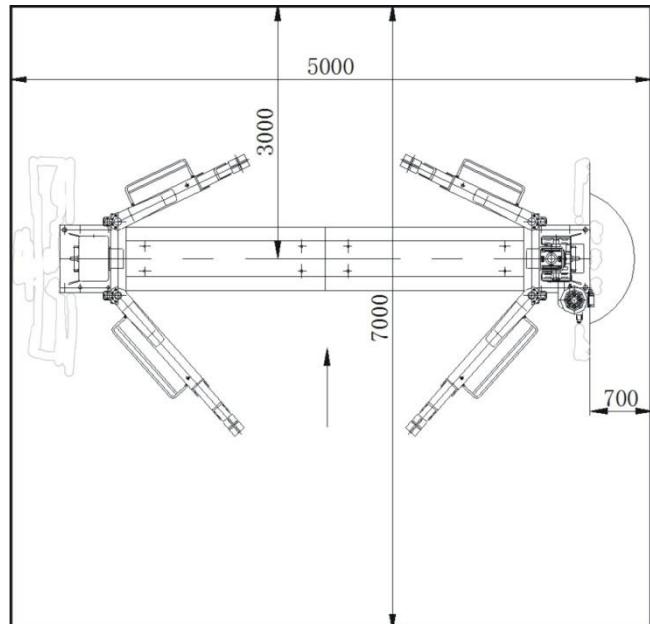
Фиг. 9

Размер на зоната за разполагане на подемника и зона за безопасност.

Подемникът се монтира в зони с габарити, посочени на фиг. 9, като се спазват посочените отстояния от стени и колони, съобразно законовите изисквания и разпоредби.

Специфични изисквания:

- Минимална височина – 5000 мм, включваща височината на автомобила, максимална височина на рамената 1900 мм, максимална височина на колоните 2828 мм
- Минимална дистанция от стена – 600 мм
- Минимална работна зона – 700 мм
- Осигурена зона за поддръжка и авариен вход и изход
- Осигурено позициониране спрямо други машини в залата
- Осигурен достъп до електрозаххранването. При нужда или авария да бъде изключено своевременно



Фиг. 10

4.2. Осветление.

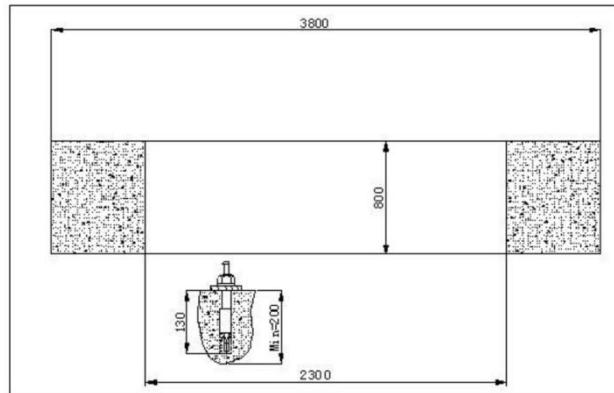
Всички части на подемника трябва да бъдат осветени с достатъчно светлина, без сенки, отблясъци и отражения.

Осветлението да се изработи според нормативните разпоредби за съответната работна площадка.

4.3. Основа.

Подемникът се монтира върху хоризонтални бетонни основи с минимална дебелина 200 mm и твърдост $\geq 30\text{N/mm}^2$.

Подът трябва да е плосък и равен с максимум денивелация 10 mm.
Консултирайте се с производителят за специфичните изисквания и приложения.



Фиг. 11

4.4. Сглобяване.

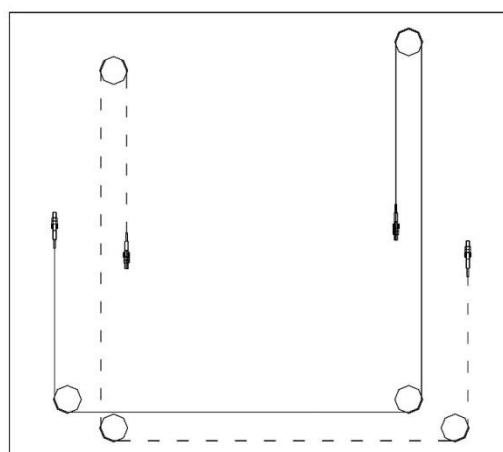
ВНИМАНИЕ!

ПО ВРЕМЕ НА МОНТАЖА ДА СЕ ДОПУСКА САМО ОТОРИЗИРАН И ИНСТРУКТИРАН ПЕРСОНАЛ!

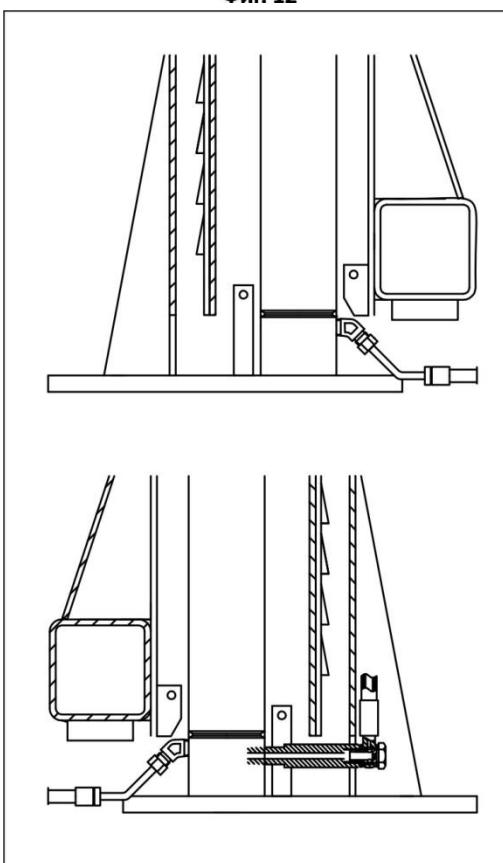
Монтажът на подемника може да изиска подемна машина с капацитет 500 kg. Преди започване на монтажа проверете наличността на всички части.

4.4.1. Монтаж на колоните.

- Инсталирайте и нивелирайте основните колони. Поставете осигурителните щифтове при удобна височина на рамената, не по-малка от 100 mm.
- Инсталирайте балансиращите кабели както е показано на фиг. 12.
- Свържете шланговете за високо налягане както е показано на фиг. 13. Първо свържете конекторите на основната колона, а след това на помощната колона. Действието се извършва при фиксирані колони.
- Заключете каретите на еднаква височина и така фиксирайте колоните
- Инсталирайте предпазните механизми.
- Разположете всички кабели и балансирайте каретите.
- Завийте конектора за високо налягане и закрепете агрегата към колоната.



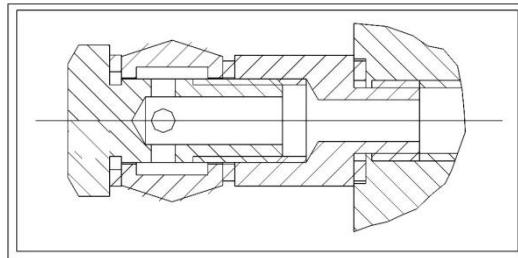
Фиг. 12



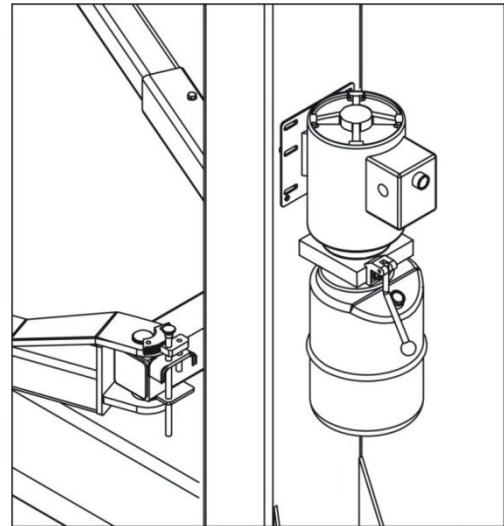
Фиг. 13

4.4.2. Хидравличен агрегат.

- Инсталирайте агрегата в основата на колоната, както е показано на фиг. 14
- Свържете хидравличният агрегат в електрическата мрежа посредством гъвкава връзка, както е показано на фиг. 15.



Фиг. 15



Фиг. 14

- Притегнете всички фитинги сигурно, дори и тези, монтирани от производителя.
- Напълнете хидравличният резервоар с 8л. хидравлично масло.
- Премахнете фитинга за пълнене и завийте капачката на резервоара.

4.4.3. Свързване на електрическият агрегат.

ВНИМАНИЕ! Операциите по свързването да се извършват само от квалифициран персонал!

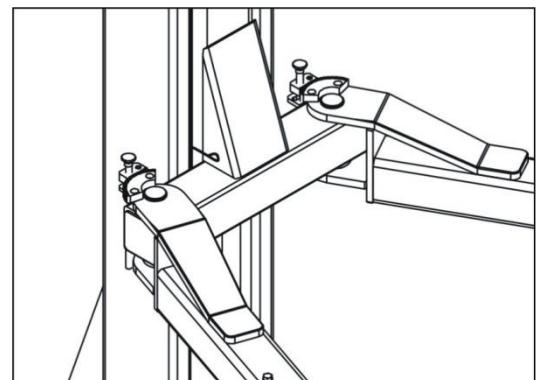
Проверка на мрежата – електрозахранващата мрежа да е осигурена комутираща и предпазна апаратура, съобразена с данните на машината и стандартите.

ВНИМАВАЙТЕ! Ако помпата се върти дълго време в погрешна посока, може да причини сериозни щети.

Бъдете сигурни, че съоръжението и крайният изключвател работят правилно при ръчно управление.

4.4.4. Монтаж на рамената.

- Натиснете „PUSH“ бутона докато каретите не се вдигнат до 70 см от земята. След това натиснете лоста за ръчно пускане докато каретите не се заклинят добре. Спрете подаването на захранването на подемника.
- Гресирайте отворите на рамената
- Монтирайте рамената в поддържащите карети и ги фиксирайте с щифтовете в отворите, както е показано на фиг. 16.



Фиг. 16

Обърнете внимание, че влизането на двете рамена е същото като влизането на превозното средство.

- Блокирайте пружинения пръстен в края на щифта.

ВНИМАНИЕ! Потребителят трябва да е сигурен, че предпазният клапан за претоварване е свързан преди да се включи електрическата верига на подемника.

4.4.5. Инсталлиране на покриваща платформа.

Инсталирането на покриваща платформа става посредством 4 болта 8x16.

4.4.6. Поставяне на сегментните анкери.

- Направете 14 отвора в основата със свредло 16 mm на дълбочина 130 mm. Използвайте шаблон за пробиването;
- Монтирате анкерите по начина показан на фиг. 11.

4.5. Тестване и проверка на подемника преди пускането му в експлоатация.

4.5.1. Механичен тест.

- Притегнете всички болтове, фитинги и връзки;
- Придвижете свободно движещите се части;
- Почистете всички части на машината;
- Позиционирайте защитните устройства;
- Проверете блокиращите устройства на рамената;

4.5.2. Електрически тест.

- Проверете дали връзките съвпадат със зададените в диаграмите;
- Зазимете машината.

4.5.3. Проверка за следните устройства.

- Краен превключвател
- Клапан за ръчно спускане

4.5.4. Тест на хидравличното масло.

- Наличие на достатъчно масло в резервоара
- Да няма течове
- Работа на цилиндъра

Забележка: Ако маслото не е налично, напълнете резервоара на мотора с необходимото количество от него. Виж процедурата в глава 6 „Поддръжка”.

4.5.5. Тест за посоката на въртене.

Тествайте правилността на въртене на мотора. Посоката на въртене на мотора трябва да бъде същата с посоката на стрелката помпата . Ако възникне някакъв проблем, вижте в глава 7 „Отстраняване на проблеми”.

4.6. Настройка.

ВНИМАНИЕ: ОПЕРАЦИИТЕ ПО РАБОТА С ПОДЕМНИКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВАТ ЕДИНСТВЕНО ОТ ОТОРИЗИРАН И ИНСТРУКТИРАН ПЕРСОНАЛ, КАКТО Е ПОСОЧЕНО И В НАЧАЛОТО НА РЪКОВОДСТВОТО.

4.6.1. Тестване на подемника без товар.

- На този етап се правят следните проверки:
- Дали бутон “UP” и лоста за понижаване работят нормално;
- Дали рамената достигат максималната височина на повдигане;
- Няма вибрации в колоните и в рамената;
- Правилно и безопасно заклинване на каретите;
- Ходът на крайният превключвател;
- Безопасен ход на заклинване;
- След като са направени препоръчителните проверки, е необходимо да се провери дали има разлика във височината на каретите и рамената. Тя трябва да бъде по-малка от 1 см. Корекцията се осъществява чрез синхронизиращите кабели.

При тестването на подемника без товар е необходими да се направят 2-3 пълни цикъла нагоре-надолу. Това се прави и със цел да се обезвъздушчи хидравличната система.

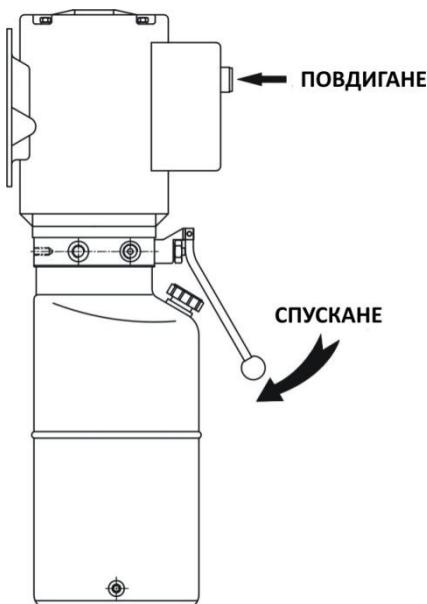
4.6.2. Тестване на подемника с товар.

Повторете всички тестове по т. 4.6.1. и с превозно средство.

След като приключите, проверете отново всички части по подемника и дали са затегнати добре всички болтове.

5. РАБОТА С ПОДЕМНИКА.

Командите за работата на подемникът са показани на фиг. 17.



5.1. Команди.

5.1.1. Бутон "UP" (нагоре).

С неговото натискане се активира електромотора и механизмите, които ще повдигат каретите с рамената на подемника.

5.1.2. Лост за спускане.

Натискането надолу на лоста за спускане активира налягането в спускателния клапан. Маслото от масления цилиндър се връща в резервоара. Каретите започват да се спускат.

Фиг. 17

5.2. Последователност на работа на подемника.

Позиционирайте рамената на подемника в опорните точки, предвидени за съответното превозно средство и регулирайте повдигащите подложки на необходимата височина.

Всеки път, когато каретите са в най-ниска позиция, се проверява нивото на повдигащите подложки под шасито на превозното средство преди да се пристъпи към повдигане.

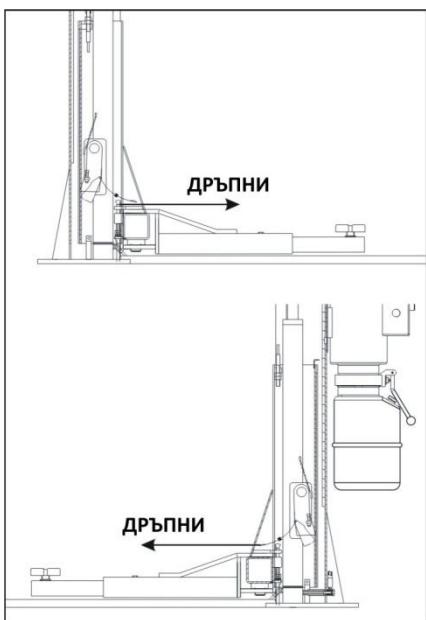
5.2.1. Повдигане.

Бутон "UP" се натиска до достигане на желаната височина. Когато каретите се повдигат, се включва автоматичното заключване. Относно границите на повдигане и устройствата за безопасност виж. Глава БЕЗОПАЗНОСТ.

5.2.2. Позициониране.

Когато е достигната желаната височина, натиснете лоста за спускане. Движението спира автоматично като карета се заключва в първия възможен слот при спускане.

5.2.3. Спускане.



Фиг. 18

Преди спускане на каретите, първо изключете, чрез издърпване на кабелите, клиновете за безопасност на всяка една от каретите. (фиг. 18). След това натиснете лоста за спускане. Процесът на спускане се регулира от регулиращия клапан в помпата. Спускането продължава докато хидравличните цилиндри са напълно разтоварени. Когато каретите са спуснати напълно, автоматичното блокиращо устройство на рамената се освобождава и позволява да се завъртят рамената.

6. ПОДДРЪЖКА.

6.1. Предпазни мерки.

ВНИМАНИЕ!

Поддръжката трябва да се осъществява само от КВАЛИФИЦИРАН ПЕРСОНАЛ, ЗАПОЗНАТ ОБСТОЙНО С РАБОТАТА НА ПОДЕМНИКА.

При извършване на поддръжка трябва да се спазват стриктно условията за безопасност, за да се предотврати случайно пускане на подемника:

- Изключете захранването;
- Докато се извършва поддръжката е необходимо да се следват всички инструкции за безопасност.

ЗАБРАНЯВА СЕ ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДДРЪЖКА ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ПОДЕМНИКА!

ВАЖНО!

За да се гарантира правилната поддръжка на въжетата:

- Използвайте само оригинални резервни части и инструменти, които са подходящи за тази работа и са в добро състояние.
- Следвайте графика за поддръжка.
- Добрата профилактика изисква постоянно внимание и непрекъснат контрол върху подемника. Бързо се откриват проблеми като прекомерен шум, прегряване, течове и т.н.

Необходимо е специално внимание на:

- Състоянието на подемните части (цилиндър и мотор).
- Устройствата за безопасност (микро ключове и заклинващи устройства).

За правилно извършване на профилактика е необходимо да се следват предоставените от производителя инструкции:

- Пълна диаграма на електрическото и спомагателното оборудване, указваща всички захранващи връзки.
- Хидравлична схема с всички части и максимални стойности на налягането.
- Чертежи на необходимите за поръчване части.
- Списък на възможните причини за неизправност. (виж глава 7).

6.2. Периодична поддръжка.

6.2.1. Честота на работа.

За да се запази пълната ефективност на работа на подемника, следвайте посоченият план за поддръжка. Производителят не носи отговорност и няма да зачете гаранцията, ако не са спазени указанията, посочени по-горе.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Честотата на работа отговаря на нормална работа на подемника. Различна честота се прилага при особено тежка работа на подемника.

ЦЯЛОСТНАТА ДЕЙНОСТ ПО ИЗВЪРШВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ПОДДРЪЖКА ТРЯБВА ДА СТАВА ПРИ СПРЯН ПОДЕМНИК И ИЗКЛЮЧЕН ГЛАВЕН ПРЕКЪСВАЧ.

След извършване на монтажа на подемника, проверете:

- Стегнатостта на анкерните болтове.
- Стегнатостта на анкерните болтове към допълнителната метална основа (Н-рамката)
- Еднаквото ниво на рамената.
- Нивото на маслото в резервоара.

6.2.2. Всеки месец.

Хидравличен агрегат.

- Проверете нивото на маслото в резервоара посредством измервателната щека, която е прикрепена към филтърната капачка. Ако е необходимо добавете масло до необходимото ниво. За вида на маслото виж глава 3, Технически характеристики.
- След първите 40 часа работа проверете дали маслото се прехвърля правилни и дали има замърсявания на филтьра. (Почиствайте филтьра и сменяйте маслото, ако има висока степен на замърсяване).

Хидравлична система.

- Проверете за течове е системата между хидравличният агрегат и в самия цилиндър. Проверете състоянието на уплътненията и при необходимост ги заменете.

6.2.3. На всеки 3 месеца.

Хидравлична помпа.

- При нормални условия на работа, проверете за промени в нивото на шума на помпата, проверете дали болтовете са добре затегнати.

Синхронизираща система.

- Проверка на работното състояние и надеждността на защитните устройства и механичният лост за безопасност. Смазвайте щифтовете на клиновете за безопасност. В случай на прекомерно износване, подменете защитните клинове или щифтовете.
- Използвайте динамометрични ключове за проверка на стегнатостта на анкерните болтове и свързващите болтове.
- Почистете и смажете движещите и водещите страни на каретите.
- Проверете дали всички свързващи винтове са добре затегнати.
- Проверка за правилната работа на заключващата система на рамената.
- Гресирайте всички движещи се части.

6.2.4. На всеки 6 месеца.

Хидравлика.

- Проверка на замърсяването и отлежаването на нивото на маслото. Замърсеното масло е основна причина за появя на неизправност на клапаните и води до намаляване срока на използване на зъбната помпа на подемника.

Синхронизиращи кабели.

- Проверка за състоянието на ролките и водачите. Контролирайте износването на стоманените въжета чрез измерване на диаметъра им, проверете за прекъснати проводници, други повреди или щети. Гресирайте с четка кабелите, за да се избегне скъсване или счупване поради окисляване.

6.2.5. На всеки 12 месеца.

Основна проверка на подемника: Визуална проверка на всички компоненти и механизми на подемника, гарантиращо, че не са настъпили проблеми и аномалии.

Електрическа инсталация: Квалифицирани електротехници трябва да тестват електрическата система, включително захранващия блок, кабелите и крайния изключвател.

Хидравлично масло.

- Сменете маслото, следвайки следните инструкции:
- Спуснете подемника на минималната височина (до земята).
- Уверете се, че ходът на хидравличния цилиндър с свършил.
- Изключете захранването.
- Източете маслото от хидравличната система, като развиете пробката, намираща се в долната част на резервоара на помпата.
- Затворете пробката.
- Напълнете резервоара на захранващата помпа с масло до щеката, намираща се в горната част на резервоара.
- Маслото трябва да се филтрира:
- Характеристиките на маслото са посочени в техническите спецификации (глава 2).
- Затворете пробката за пълнене.
- Включете захранването на подемника.
- Направете няколко цикъла нагоре-надолу на около 20-30 см, докато масло навлезе в хидравличната система.

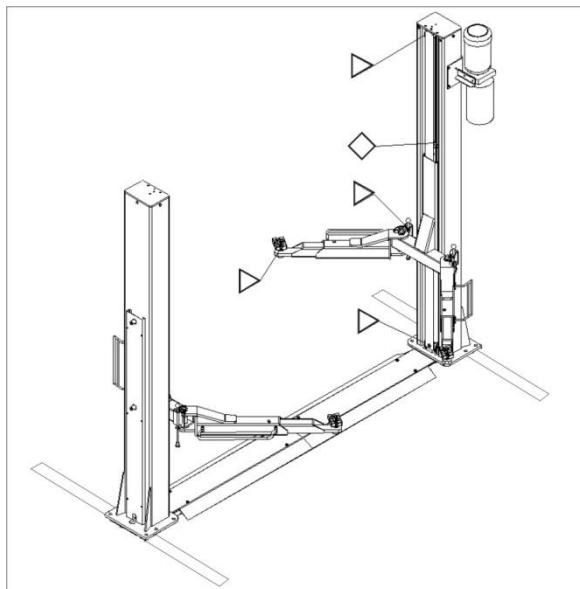
Когато сменяте маслото: Използвайте само препоръчаното от производителят масло или негов еквивалент. Не използвайте масло с влошени качества, което е било продължително време на склад. Маслото трябва да се изхвърля на определените за целта места.

СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ВСЯКА ПОДДРЪЖКА, СЪОРЪЖЕНИЕТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРИВЕДЕ ВЪВ ПЪРВОНАЧАЛНИЯ СИ ВИД, ГОТОВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.

За осигуряване на добрата поддръжка е важно:

- Да се използват подходящите за работата инструменти и да се осигуряват оригинални резервни части.
- Да се спазват определените от производителя профилактики на съоръжението.
- При възникнали аномалии (като необичаен шум, прегряване, течове и др.), веднага да се намери причината и да се отстрани своевременно.
- Обръщайте специално внимание на повдигащите части (цилиндрите) и устройствата за защита.
- Използвайте цялата документация, предоставена ви от производителя (електрически схеми, диаграми и т.н.).

6.3. График за периодични смазвания.



Смазвайте различните части на съоръжението съгласно посочения на фиг. 19 график. Смазките трябва да бъдат взети от идеално затворени и/или добре запазени такива. Стари и или увредени смазки могат да повредят смазаните части.

▷ Смазвайте на всеки 3 месеца

◊ Смазвайте на всеки 6 месеца

Фиг. 19

7. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ.

7.1. Отстраняване.

Дейностите по отстраняване на възникнали неизправности трябва да се извършва съгласно всички мерки за поддръжка и безопасност, посочени в глава 6 и всички мерки за поддръжка и безопасност, посочени в глава 6 и 3.

7.2. Възможни повреди и тяхното решение.

A. СПЕЦИАЛНИ ЗАБЕЛЕЖКИ

A.1. ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ИЗПОЛЗВАНОТО МАСЛО.

Използваното масло, което се отделя от помпата, се счита за замърсяващ продукт. Затова е необходимо да се изхвърля на посочени за целта места.

A.2. ДЕМОНТАЖ НА СЪОРЪЖЕНИЕТО.

ПО ВРЕМЕ НА ДЕМОНТАЖ НА СЪОРЪЖЕНИЕТО, СПАЗВАЙТЕ ВСИЧКИ МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ, ПРЕПОРЪЧАНИ В ГЛАВА 3, КОИТО СА ВАЛИДНИ И ЗА МОНТАЖА.

Подемникът трябва да се демонтира от оторизиран персонал, точно както и при монтажа.

Металните части могат да се бракуват като желязо. За всеки случай, всички части от подемника трябва да складират на точно определени места, според действащото законодателство.

Симптоми	Причина	Възстановяване
Моторът не работи	<ul style="list-style-type: none">Проверете прекъсвача или предпазителя.Проверете напрежението на мотора.Проверете всички връзки.Крайният прекъсвач е повреденКабела на мотора е изгорял.Повреден мотор.	<ul style="list-style-type: none">Подменете предпазителя или вдигнете прекъсвачаОсигурете коректното напрежение на мотора.Възстановете всички връзкиЗаменете крайният прекъсвачСменете мотора
Моторът работи, но подемника не се вдига	<ul style="list-style-type: none">Обръната е посоката на въртене на мотораЕлектромагнитният клапан е отворенХидравличната помпа е засмукала въздухСмукателната тръба е отделена от хидравличната помпаНиско е нивото на маслото	<ul style="list-style-type: none">Сменете посоката на въртене на мотора като размените кабелите.Възстановете или подменете електромагнитният клапанЗатегнете всички фитинги на смукателната тръбаСменете смукателната тръбаДобавете масло в резервоара
Моторът работи, подемника се вдига без товар, но превозното средство не може да се вдигне	<ul style="list-style-type: none">Моторът работи под ниско напрежениеЗамърсен е електромагнитният клапанРегулиращото налягане на предпазния клапан е неправилноПодемникът е претоварен	<ul style="list-style-type: none">Задайте правилното напрежение на мотораПочистете електромагнитният клапанРегулирайте налягането на предпазния клапанПроверете тежестта на превозното средство
Подемникът се спуска бавно без да е натиснат бутона DOWN	<ul style="list-style-type: none">Замърсен е електромагнитният клапанИма течове на масло	<ul style="list-style-type: none">Почистете електромагнитния клапанПоправете течовете на масло
Скоростта на повдигане е малка или има теч на масло от маслената капачка	<ul style="list-style-type: none">Има смесване на въздух и маслоЗасмукуването се въздух и масло се смесваРазхлабена е връщащата тръба на маслото	<ul style="list-style-type: none">Заменете хидравличното маслоЗатегнете всички разхлабени връзкиПреинсталрайте връщащата тръба на маслото
Подемникът не може да се вдига хоризонтално	<ul style="list-style-type: none">Балансиращият кабел не е регулиран правилноПодемникът е инсталиран на наклонена повърхност	<ul style="list-style-type: none">Регулирайте балансиращите кабелиАко разликата във височината на колоните надвишава 12 mm, е необходимо да се регулира

		нивото на пода. Прегледайте отново инструкциите за монтажа
Анкерният болт не е затегнат	<ul style="list-style-type: none"> • Пробитият отвор е много голям • Недостатъчна дебелина на бетонния под или болта не е затегнат достатъчно добре 	<ul style="list-style-type: none"> • Излейте малко бетон в широкият отвор и пренавийте анкерния болт или използвайте дрелка за пробиване на отвор за препозициониране на подемника. • Излейте нова бетонна плоча на подемника, съгласно инструкциите в ръководството.

Б. РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ.

Б.1. РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ.

При смяна на резервни части или ремонт, трябва да се спазват всички препоръки за безопасност, описани в глава 3 и 6.

Вземете всички необходими мерки и предписания за да се предотврати аварийно стартиране на подемника.

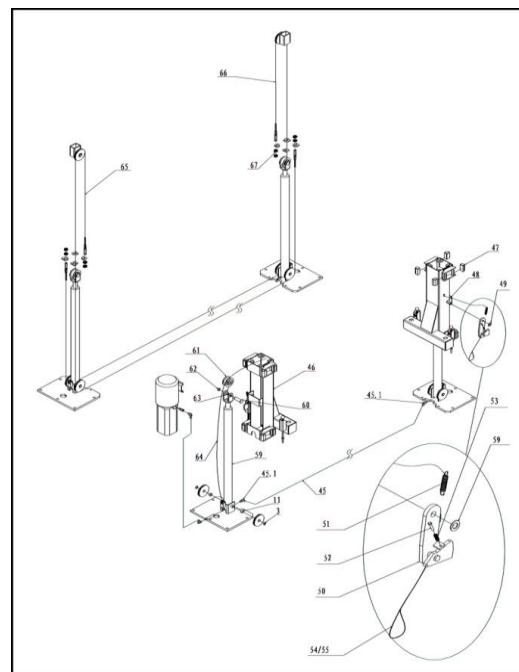
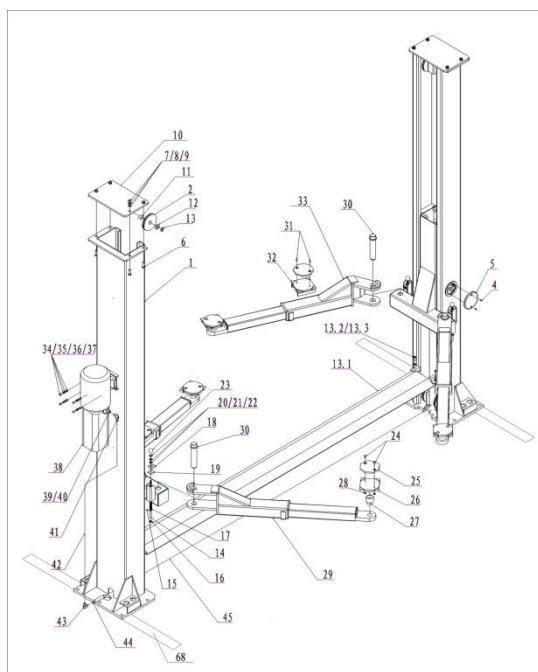
- Ключът на таблото за управление на подемника трябва да е заключен в позиция “0”.
- Ключът трябва да се съхранява в човека, извършващ поддържащите операции до тяхното приключване.

Б.2. ПРОЦЕДУРА ПО ПОРЪЧКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ.

За да заявете резервни части:

- Посочете серийният номер на подемника и годината му на производство.
- Посочете кода на дадената част (виж графа КОД в таблицата по-долу)
- Посочете броя на частите, които са ви необходими.

Б.3. СПИСЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ.



No.	Код	Наименование	Брой	Забележка
1	TPF4-100-00A(B)	Колони (лява, дясна)	2	1 each
2	TPF4-100-10-05	Ролка	6	
3	GB894.1-86	Зегер шайба	6	d25
4	TPF4-100-12GM	Капачка	2	
5	GB819-85	Кръстат болт	4	M6X10
6	GB5781-86	Шестограмен болт С	8	M12X40
7	GB6170-86	Гайка	8	M12
8	GB97.2-85	Плоска шайба	8	d12
9	GB93-87	Пружинна шайба	8	d12
10	TPF4-100-13-01	Горна планка	2	Jointing parts
11		Втулка	6	DU-SF-1 2510
12	GB95-85	Шайба С	2	d24
13	GB894.2-86	А зегер шайба	2	d25
13.1	TPF4B-600G	Зашитна плоча	1	
13.2	GB70-85	Вътрешен шестограмен болт	4	M12X20
13.3	GB97.2-85	Плоска шайба	4	d12
14	TPF4-200-11-01	Вал на рамото	4	
15	GB91-86	Обвивка на вала	4	
16	GB97.2-85	Плоска шайба А	4	d10
17	TPF4-200-11-02	Пружина	4	
18	TPF4-200-11-04	Тефлонова втулка	4	
19	TPF4-200-11-05	Тефлонова втулка	4	
20	GB6170-86	Гайка	4	M10
21	GB97.2-85	Плоска шайба	4	d10
22	GB93-87	Пружинна шайба	4	d10
23		Ръкохватка	4	
24	TPF4-400-07	Болт	8	
25	TPF4-400-01	Гумена шайба	4	Rubber
26	TPF4-400-02-00	Свързваща плоча	4	Jointing parts
27	TPF4-400-03	Адаптер	4	
28	GB41-86	Гайка	8	M8
29	TPF4-400-05-00M	Въртящи се рамена	2	Jointing parts
30	TPF4-400-06-00	Свързващ щифт	4	Jointing parts
31	GB819-85	Кръстат болт	4	M8X16
32	TPF4-400-04-00	Свързваща плоча	2	Jointing parts
33	TPF4-400-05K-00A(B)M	Въртящи се рамена (ляво, дясно)	1 each	Jointing parts
34	GB5781-86	Шестограмен болт С	4	M8X15
35	GB6170-86	Гайка	4	M8
36	GB97.2-85	Плоска шайба	4	d8

No.	Код	Наименование	Брой	Забележка
37	GB93-87	Пружинна шайба	4	d8
38		Хидравлична помпа	1	
39	TPF4-500-08	Шайба	1	
40	TPF4-500-07	Хидравлична връзка	1	
41	TPF4-500-05	Ъглов щуцер	1	
42	TPF4-500-12	Маркуч	1	L=1650
43	TPF4-500-06	Ъглов щуцер	1	
44	TPF4-500-02	Външен свързващ фитинг	1	
45	TPF4-500-10	Маркуч	1	L=2850
45.1	TPF4-500-03	Външен свързващ фитинг	2	
46	TPF4-200-01-00	Свързваща карета	2	Jointing parts
47	TPF4A-200-12	Пластмасови блокчета	16	Nylon1010
48	GB91-86	Обивка на вала	2	2.5X32
49	GB97.2-85	Плоска шайба	2	d20
50	TPF4-300-00	Спирачен механизъм	2	
51	TPF4-300-02	Изтегляща пружина	2	
52	GB70-85	Вътрешен шестограмен болт	2	M6X30
53	TPF4-300-09	Пружина	2	
54	TPF4-300-05-01	Изтеглящо въже	2	
55	TPF4-300-05-02	Свързващо въже	4	
59	TPF4-500-01	Хидравличен цилиндър	2	
60	TPF4-100-14-02	Вал	2	
61	TPF4-100-14-01	Междинно колело	2	
62	GB8942-86	Зегер шайба	2	d25
63		Вал	4	DU-SF-1 2520
64	TPF4-800	Верига	2	
65	TPF4-900	Стоманено въже	1	
66	TPF4-900	Стоманено въже	1	
67		Гайка	8	
68		Усилена Н-рамка	1	

ГАРАНЦИЯ

Структурните елементи на Вашият нов подемник са гарантирани за три години. Оперативните компоненти имат една година гаранция от закупуването на съоръжението от първия купувач, ако дадат някакъв дефект на материала или при работа.

През този период производителят ремонтира или заменя по свое усмотрение дефектираните части.

Гаранцията е валидна само за първият купувач на подемника. Гаранцията не важи за дефекти, получени от обикновено износване на елементите, неправилна употреба, злоупотреба, при транспортирането на подемника или повреда от неправилна поддръжка на съоръжението.

В никакъв случай производителят не носи отговорност за специални, косвени или случайни щети в случай на нарушаване или забавяне на гаранцията.

Производителят си запазва правото на промени и подобрения в проекта на своята продуктова линия, без да има задължения върху продукта, продаден преди това.

Декларация за съответствие: Производителят заявява, че уредът електрохидравличен подемник, съответства на СЕЕ директива 2006/42/ЕС.

Това съответствие е установено съгласно стандарт EN1493:2010 Vehicle lift; EN 60204-1:2006+A1:2009 Safety of machinery – Electrical equipment of machines – Part1: General requirements.

Всякакви промени, направени от неоторизирани от ГАМАТЕХ ЕООД лица, автоматично анулират тази декларация.

